

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)

Устройство автомобилей

Наименование ОПОП ВО

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

Цели и задачи дисциплины (модуля)

Данная дисциплина преследует цель- достижение у студентов глубокого и всестороннего понимания конструкции подвижного состава автомобильного транспорта, процессов, происходящих в механизмах, системах и приборах автомобиля при работе в реальных условиях эксплуатации, а также умения самостоятельно оценить новый механизм или систему, новый автомобиль в целом. Основы инженерных знаний и навыков выполнения разборо - сборочных работ студенты направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профили «Транспортная логистика» получают при изучении дисциплины «Устройство автомобилей».

Основные задачи изучения дисциплины:

- приобретение знаний конструкции и основных регулировочных параметров автомобилей;
- основные направления и тенденции развития автомобилей,
- изучение устройства и функционирования отдельных систем и устройств автомобиля,
- диагностирование и поиск неисправностей при работе автомобиля.
- устранение неисправностей отдельных узлов и систем.

Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПК-3	Способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	Умения:	- осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;
			Умения:	- технической эксплуатации транспортных средств;
			Навыки:	- методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности навыками определения технико-экономических показателей транспортных систем.

Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

- 1) Классификация автомобилей и общее устройство
- 2) Общее устройство и основные параметры двигателя
- 3) Кривошипно-шатунный механизм. Газораспределительный механизм
- 4) Система охлаждения. Система смазки
- 5) Система питания бензинового двигателя с искровым зажиганием. Система питания дизельного двигателя
- 6) Источники электрического тока. Системы зажигания. Системы электрического пуска двигателя
- 7) Общая схема трансмиссии, сцепление. Коробка передач и раздаточная коробка
- 8) Карданная передача. Мосты. Рама и тягово-сцепное устройство. Подвеска. Колеса и шины. Кузова, кабина
- 9) Рулевое управление. Тормозная система

Трудоемкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоёмкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Бл1.В	2	3	73	36	0	36	1	0	35	Э

Составители(ль)

Соломахин Ю.В., кандидат технических наук, доцент, Кафедра транспортных процессов и технологий, Yuriy.Solomahin57@vvsu.ru